

Decofell® plus

Produktbeschreibung

Die **Decofell plus** ist eine Schweißbahn aus Elastomerbitumen mit einem Kombiträger auf Polyesterbasis für die einlagige Abdichtung nach DIN 18531 Tabelle 6. Die Bahn ist mit dem bestreufreien Kopfrand von 10 cm und einer 12 cm breiten Seitennaht ausgestattet. Die unterseitige, spezielle Trennfolie garantiert eine Entkopplung zum Untergrund. Die Bahnlänge beträgt 7,5 m, die Breite 1,08 m.

Einsatzbereich

Die **Decofell plus** wird bei einlagigen Dachabdichtungen im Regelfall mit einer mechanischen Fixierung eingesetzt, sowohl beim Neuaufbau als auch im Sanierungsfall.

Verarbeitung

Die **Decofell plus** wird im Nahtbereich mit geeigneten mechanischen Befestigern am Untergrund fixiert. Die Nahtverbindung kann sowohl mit einem Schweißbrenner als auch mit einem Heißluftgerät ausgeführt werden. Der Eckenschnitt bei T-Stößen ist zwingend vorgesehen. Der Lagenversatz ist einzuhalten. Bei einer Verarbeitungstemperatur unter 5 °C sind gemäß VOB entsprechende Maßnahmen zu ergreifen.

Lagerung

Die Schweißbahnen sind stehend, vor Feuchtigkeit sowie Hitze und UV-Strahlung geschützt zu lagern.

Entsorgung

Abfälle von Bitumen- und Polymerbitumen-Schweißbahnen können gemäß des gemeinschaftrechtlich harmonisierten Abfallverzeichnisses unter dem Abfallschlüssel 17 03 02 „Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 03 01 fallen“ entsorgt werden. Die örtlich behördlichen Vorschriften sind in jedem Fall zu beachten.



Decofell[®] plus

Einsatzbereich:	Einlagige Abdichtung
Oberfläche unten: oben:	Trennfolie Schiefer
Trägereinlage:	Kombiträger
Übertrifft die Anforderungen der DIN V 20000-201:	DE / E1 PYE-KTP S5

Ab-schnitt	Eigenschaften	Prüfverfahren / Klassifikation	Einheit	Anforderung	Hersteller- angabe
5.2.1	Sichtbare Mängel	EN 1850-1	–	keine Mängel	keine Mängel
5.2.2	Länge	EN 1848-1	m	k. A.	≥ 7,5
	Breite	EN 1848-1	m	k. A.	≥ 1,08
	Geradheit	EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20	≤ 20
	Dicke	EN 1849-1	mm	≥ 4,5	≥ 5,2
5.2.3	Wasserdichtheit	EN 1928:2000 Verfahren B	kPa 24h	≥ 400	≥ 400
5.2.5.1	Verhalten bei einem Brand von außen	ENV 1187	–	Broof (t1)*	Broof (t1)*
5.2.5.2	Brandverhalten	EN 13501-1	–	Klasse E	Klasse E
5.2.8.2	Scherfestigkeit der Fügenaht	EN 12317-1	N/50 mm	≥ 800	≥ 800
5.2.10	Höchstzugkraft längs quer	EN 12311-1	N/50 mm	≥ 800 ≥ 800	≥ 1000 ≥ 1000
	Dehnung bei Höchstzugkraft längs quer	EN 12311-1	%	≥ 15 ≥ 15	≥ 20 ≥ 20
5.2.12	Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	≥ 15	≥ 15
5.2.13	Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft)	EN 12310-1	N	> 200	> 200
5.2.15	Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	≤ 0,3	≤ 0,3
5.2.17	Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	≤ - 30	≤ - 30
5.2.18	Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥ 110	≥ 110
5.2.9	Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	–	μ = 20000	μ = 20000

* im System geprüft

Alle Angaben entsprechen dem
derzeitigen Stand der Technik,
sind jedoch ohne Rechtsanspruch.
Technische Änderungen vorbehalten.



0672-CPD-0198

DIN EN 13707