

Kebulan S **TOP**

Produktbeschreibung

Die **Kebulan S Top** ist eine äußerst hochwertige Polymerbitumen-Schweißbahn mit Polyestervliesträger und technischen Werten, die noch über denen der **Kebulan S** stehen. Auf der Unterseite befindet sich je nach Einsatzzweck eine Schmelz- oder Trennfolie. Oberseitig ist die Bahn mit einer Schieferbestreuung versehen. Neben der unbestreuten Seitennaht ist die Ausstattung mit einem bestreufreien Kopfrand möglich.

Einsatzbereich

Zum Einsatz kommt die **Kebulan S Top** bei der einlagigen Instandhaltung als Ergänzung zur vorhandenen Abdichtung oder als Oberlage im mehrlagigen Dachaufbau. Zur Anwendung kommt die Bahn vom 0°-Dach bis zur Steifläche. Die Kopf- und Seitennaht beträgt 10 cm. Bei der einlagigen Instandhaltung wird die Schweißbahn mit einer unterseitigen Trennfolie eingesetzt.

Verarbeitung

Die **Kebulan S Top** wird mit dem Propanhandbrenner aufgebracht. Bei einer vollflächigen Verlegung wird der Einsatz eines Wickelkerns empfohlen. Ein Eckenschnitt bei T-Stößen ist grundsätzlich vorzunehmen. Bei einer Verarbeitungstemperatur unter 5 °C sind gemäß VOB entsprechende Maßnahmen zu ergreifen.

Lagerung

Die Schweißbahnen sind stehend, vor Feuchtigkeit sowie Hitze und UV-Strahlung geschützt zu lagern.

Entsorgung

Abfälle von Bitumen- und Polymerbitumen-Schweißbahnen können gemäß des gemeinschaftrechtlich harmonisierten Abfallverzeichnisses unter dem Abfallschlüssel 17 03 02 „Bitumengemische mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 03 01 fallen“ entsorgt werden. Die örtlich behördlichen Vorschriften sind in jedem Fall zu beachten.

Schweißbahnen nur vom Spezialisten

ORIGINAL
kebu®

Kebulan S
Schiefer grün
TOP

Schweißbahn mit Polyestervliesträger

Übertrifft die Anforderungen der
DIN V 20000-201: DO / E1 PYE-PV 200 SS

stehend lagern

CE
0672-CPD-0198
DIN EN 13707

schweißbar
ca. **5** mm dick
schweißbar
Abmessung: 5 x 1 m

Kebulin-Gesellschaft Kettler GmbH & Co. KG
Fabrik für Korrosionsschutz und Abdichtung seit 1933
Ostring 9 · D-45701 Herten-Westerholt · Postf. 6180 · D-45684 Herten
Telefon: +49 209 9615-0 · Telefax: +49 209 9615-190
Internet: www.kebu.de · E-Mail: info@kebu.de

Schweißbahnen nur vom Spezialisten



ABDICHTUNG



ROHRSCHUTZ



STRASSESTECHNIK

Kebulin-Gesellschaft Kettler GmbH & Co. KG
Fabrik für Korrosionsschutz und Abdichtung seit 1933

Ostring 9 · D-45701 Herten-Westerholt · Postf. 6180 · D-45684 Herten
Telefon +49 209 9615-0 · Fax +49 209 9615-190
Internet: www.kebu.de · E-Mail: info@kebu.de

**Ke bu Rohrschutz-
und Abdichtungsgesellschaft mbH**

Kamenzer Straße 6 · D-01896 Pulsnitz
Telefon +49 35955 44900 · Fax +49 35955 45953
www.kebu-pulsnitz.de · info@kebu-pulsnitz.de

Kebulan S

TOP

Einsatzbereich:	Oberlage
Oberfläche unten: oben:	Schmelzfolie Schiefer
Trägereinlage:	Polyestervlies
Übertrifft die Anforderungen der DIN V 20000-201:	DO / E1 PYE-PV 200 S5

Ab-schnitt	Eigenschaften	Prüfverfahren / Klassifikation	Einheit	Anforderung	Hersteller- angabe
5.2.1	Sichtbare Mängel	EN 1850-1	–	keine Mängel	keine Mängel
5.2.2	Länge	EN 1848-1	m	k. A.	≥ 5
	Breite	EN 1848-1	m	k. A.	≥ 1
	Geradheit	EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20	≤ 20
	Dicke	EN 1849-1	mm	≥ 5,2	≥ 5,2
5.2.3	Wasserdichtheit	EN 1928:2000 Verfahren B	kPa 24h	≥ 200	≥ 200
5.2.5.1	Verhalten bei einem Brand von außen	ENV 1187	–	Broof (t1)*	Broof (t1)*
5.2.5.2	Brandverhalten	EN 13501-1	–	Klasse E	Klasse E
5.2.10	Höchstzugkraft	längs quer EN 12311-1	N/50 mm	≥ 800	≥ 1100
	Dehnung bei Höchstzugkraft			≥ 800	≥ 1100
		längs quer EN 12311-1	%	≥ 35 ≥ 35	≥ 40 ≥ 40
5.2.17	Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	≤ - 25	≤ - 30
5.2.18	Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥ 100	≥ 120
5.2.9	Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	–	μ = 20000	μ = 20000

* im System geprüft

Alle Angaben entsprechen dem
derzeitigen Stand der Technik,
sind jedoch ohne Rechtsanspruch.
Technische Änderungen vorbehalten.



0672-CPD-0198

DIN EN 13707